

Specification sheet

XD 300

FAG 6X2 Lkw



ENGINES

- XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 PS)
- XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 PS)
- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 PS)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 PS)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 PS)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18597 kg

GCM²⁾

38000 kg

FAHRERHAUS AUßEN

Luxuriöses Day Cab mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Fahrerhauslänge: 2.030 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 2.; Fahrerhausaufhängung mechanisch; LED-Scheinwerfer; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab	01836 LED-Skylights
06244 Sleeper High Cab	00949 LED-Skylights; zus. LED-Leuchten FH-Dach, vorber.
02889 Ausführung Fahrgestell vorn: keine Bodenplatte	01925 Zwei LED-Scheinwerfer für Fahrerhausrückwand
02952 Ausführung Fahrgestell vorn: Bodenplatte Aero	01891 Rundumleuchten auf Fahrerhaus vorn, vorbereitet
07586 Ausführung Fahrgestell vorn: robust	06629 2 Rundumleuchten
01226 Fahrerhaus luftgefedert	03232 Windschutzscheibe mit Sonnenschutzfolie
03358 Sonnenblende außen	03317 Heckscheibe: Doppelt verglast
03922 Nebelscheinwerfer vorne	07343 Bordsteinfenster Beifahrertür
00936 Zusatz-LED-Leuchten Fahrerhausdach, vorbereitet	01362 Digitales Sichtsystem von DAF

AERODYNAMIK

Optional

00008 Einstellb. Dachspoiler kurz, Sleeper High Cab	00097 Einstellbarer Dachspoiler für Sleeper Cab
02662 Einstellb. Dachsp. lang, mit., XD Sleeper High Cab	00020 Einstellb. Dachsp. lang, niedrig, Sleeper High Cab
00082 Einstellbarer Dachspoiler für Day Cab	

LACKIERUNG

Fahrerhausfarbe E1980 Kristallweiß; Fahrgestellfarbe grau.; Farbe des Stoßfängers: Crystal White.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxus; Armaturenbrettausführung: Vision; Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon; Fahrersitz: Comfort Air; Beifahrersitz: Kino mit Stoffbezug; Kein Armaturenbrett-Tisch; Mittleres Staufach; Automatische Temperaturregelung und Klimaanlage; Ohne Standheizung.

Optional

02354 Lenkrad mit silberfarbenen Akzenten	02117 Dritter Fahrerhausplatz
02355 Lenkrad, Leder	02837 Armaturenbrett-Tisch
02353 Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Argenta	03948 Einzelschublade
02350 Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Natura	03954 Kühlbox bzw. Kühlschrank
07733 Fahrersitz: Luxury Air	02838 Schaumstoffmatratze für untere Schlafliede
07736 Fahrersitz: Super Air	02854 Xtra Comfort Matratze für untere Schlafliede
07737 Fahrersitz: Xtra Leather Air	01775 Xtra Comfort Matratze + Auflage unt. Schlafliede
09541 Armlehne Fahrersitz	06970 Automatische Fahrerhaus-Klimaregelung
01740 Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes	

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

PACCAR Connect; Digit. Fahrtenschreiber, Stoneridge 1C, Vers. G2V2; Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury mit Luxury Lautsprechern; Adaptive Cruise Control mit FCW und AEBS-3; Driver Performance Assistant.

Optional

09680 Ohne Erfassung von Straßenbenutzungsgebühren	06991 Predictive Cruise Control
03470 DAF Infotainment System: Exclusive, vorbereitet	06992 Predictive Cruise Control lite
01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus	

SICHERHEIT UND SCHUTZ

Spurwechsel-Warnsystem; Elektronische Stabilitätsregelung (VSC); Basis-Wegfahrsperrung; Keine EU-ADR-Sicherheitsausrüstungen; DAF Side and Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (Fahrer) und 2 Gurtstraffer	00795 Sicherheitsvorschriften EU -ADR
---	--

FEDERUNG UND ACHSEN

Vorne: 8,00 t, Parabel, 163N; Tragfähigkeit Hinterachse 13,00 t; Hinten: 19,60 t, Luftfederung, SR1344; Hebevorrichtung.

Optional

06257 Tragfähigkeit Vorderachse 9,00 t	04588 Hinterachse SR 1347
04057 Hinterachse HR 1356	08191 Achslastüberwachung

RÄDER UND REIFEN

Angetriebene Hinterachse(n): 315/70 R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P.

Optional

16152 Reifenfabrikate und -typen

ANTRIEBSSTRANG

Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor, 10,8 Liter. Leistung 220 kW (299 PS) bei 1600 U/min. Max. Drehmoment 1450 Nm bei 900-1400 U/min.; Schadstoffklasse Euro 6; Eco-Fuel; 12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX1810 OD, 12,92-0,77; Getriebeübersetzung 12,92-0,77; Hinterachsübersetzung 3,08.

Optional

07110 ECO-Leistung	08371 Long Combination Vehicle (LCV)
09889 6-Gang-Automatikgetriebe	09638 Geländeeinsatz
02313 Getriebe (Direktgang)	01498 Geländeeinsatz mit Freischaukelfunktion
01514 Urge-to-move	08370 Müllabfuhr
31014 Ohne Funktion: Rangiermodus	06654 Keine Getriebe-Software-Einstellung
07101 Normaler Transport, Lite-Version	02843 Mechanische Differentialsperre
09637 Flüssigtransport	

BREMSEANLAGE

Auspuffbremse; Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner.

Optional

09921	MX-Motorbremse	04901	Federspeicherbremszylinder erste Vorderachse
02715	ZF-Intarder	00929	Antriebshinterachse mit Trommelbremsen
01572	Elektropneumatische Steuerung für Feststellbremse		

FAHRGESTELL

Radstand 4,80 m / hinterer Überhang 0,74 m; Längsträgerhöhe 310 mm; Serienmäßige Komponentenanzordnung; 340-l-Aluminiumkraftstofftank li, Höhe 620 mm; AdBlue®-Tank 45 l, linke Fahrgestellseite; Vorderer Unterfahrschutz; Spritzwasserschutz.

Optional

16157	Kraftstofftankmaterial und -höhe	03323	Rückleuchten mit LEDs
-------	----------------------------------	-------	-----------------------

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

Abschlussquerträger, D-Wert = 0 kN.

Optional

07033	Anhängerkupplung Ringfeder D = 13,7	08027	Anhängerkupplung Rockinger D=20,0
07034	Anhängerkupplung Ringfeder D = 20,0	04659	Anhängerkabel EBS
08026	Anhängerkupplung Rockinger D=13,0		

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

Aufbaustecker am Fahrgestell.

Optional

02729	Plug-and-Play-Anwendungssteckverbinder	09240	Aufbaustecker für Müllfahrzeuge
09421	Zusätzliches Ersatzkabel		

NEBENANTRIEB

Optional

16148	Nebenantriebstypen und -positionen
-------	------------------------------------

STROMVERSORGUNG (24 V)

Generator 130 A, Batterien 2 x 140 Ah..

Optional

08775	Generator 150 A	07671	Batterien 2x 210 Ah AGM C-Typ
08797	Batterien 2x 175 Ah	06440	Batterien 2 x 230 Ah

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 27000 kg; Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 38000 kg Kl. 2.

Optional

04330	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 27000 kg Kl. 2	03675	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 50000 kg Kl. 3
00710	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 28000 kg Kl. 3	00939	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 56000 kg Kl. 2
00209	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 40000 kg Kl. 3	00818	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 60000 kg Kl. 3
03673	Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 44000 kg Kl. 2		

EINSATZBEDINGUNGEN

Luftansaugung vorne.

Optional

08400	Silent-Modus	03648	Luftansaugung oben mit Zyklonfilter
02260	Zusätzliche Fahrerhausisolierung	06614	Staubschuttschild

GARANTIE UND WARTUNG

Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 200.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.; ITS-Service.

Optional

08311	Verlängertes Wartungsintervall
-------	--------------------------------

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

Minimales Bordwerkzeug.

Optional

07569	Wagenheber
-------	------------

AUSSTATTUNGSPAKETE

Optional

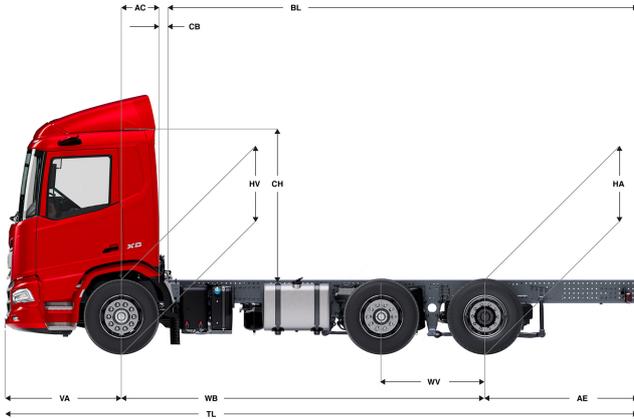
17448	Safety-Paket NGD	17595	Executive-Paket XD/XF
10278	Efficiency Plus-Paket XD		



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAG 6X2 Lkw



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,30	0,74	4819	3008	7828	3181	15589	18172	0,50	0,07	2,01	5,16	5,82	6,57	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	0,74	4853	3107	7960	3147	15491	18040	0,50	0,07	2,01	6,01	6,75	7,07	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,35	0,74	4888	3168	8057	3112	15429	17943	0,50	0,07	2,01	6,93	7,76	7,62	1,02	1,00	17,53	18,98
SLEEPER CAB	4,30	0,74	4922	3012	7934	3078	15585	18066	0,83	0,07	2,01	4,54	5,20	6,57	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	0,74	4956	3110	8067	3044	15487	17933	0,83	0,07	2,01	5,39	6,13	7,07	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,35	0,74	4992	3172	8163	3008	15426	17837	0,83	0,07	2,01	6,32	7,15	7,62	1,02	1,00	17,53	18,97
SLEEPER HIGH CAB	4,30	0,74	4960	3013	7973	3040	15584	18027	0,83	0,07	2,49	4,55	5,21	6,57	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	0,74	4995	3111	8105	3005	15487	17895	0,83	0,07	2,49	5,40	6,14	7,07	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,35	0,74	5030	3172	8202	2970	15425	17798	0,83	0,07	2,49	6,34	7,17	7,62	1,02	1,00	17,53	18,97

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WB: 1,37	HV ¹²⁾ : 1,02	HV ¹³⁾ : 0,89	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) Höchstzulässiges Gesamtgewicht entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
 2) Höchstzulässiges Gesamtzuggewicht entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
 3) Achslast mit Standardreifengröße.
 4) Gewicht von Fahrgestell und Fahrerhaus berechnet mit: Nur Standardausrüstung mit 306 Liter Kraftstoff, 41 Liter AdBlue® und Fahrer mit 75 kg, Toleranz ± 3%. Änderungen an der Spezifikation haben erhebliche Auswirkungen auf das Fahrzeuggewicht.
 5) Weitere AE-Abmessungen für die meisten Radstände erhältlich. Zur Berechnung der Aufbauhöhe den Hecküberstand ändern.
 6) Dargestelltes CB mit Standardlufteinlass bzw. Auspuff.
 7) Kundenspezifische Aufbauhöhe mit TOPEC berechnen. Dargestellte Aufbauhöhe beruht auf gleichmäßig verteilter Last und bis zur maximalen Achslast beladenem Fahrzeug.

8) Höhe, unbeladen, in Antriebsachsmittle (abgesenkte Vorlaufachse).
 9) Höhe, beladen, in Antriebsachsmittle.
 10) TK = Wendekreis zwischen Bordsteinkanten.
 11) TW = Wendekreis zwischen Wänden.
 12) Höhe, unbeladen, in Vorderachsmittle.
 13) Höhe, beladen, in Vorderachsmittle.
 14) TB ist allgemeine Breite hinten. (an der Mitte der Vorderachse 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.